

Delo 400 XLE SAE 10W-30

Højtydende olie til krævende forhold

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 er en højtydende olie til krævende forhold udviklet til at overgå branchens og motorfabrikanternes standarder for smøring af dieselmotorer i lastbiler, landbrugs- og entreprenørmateriel.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 anvender ISOSYN®-teknologi, en kombination af førsteklasses baseolier og additiver, der er formuleret for at fremme optimal beskyttelse af dieselmotorer.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er formuleret på basis af et low SAPS-additivsystem med avanceret teknologi for beskyttelse dieselmotorer som opfylder Euro I til Euro VI-kravene* samt GHG 17 (drivhusgas)-kompatible dieselmotorer i lastbiler, der kører på diesel med ultralavt svovlindhold (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er designet til nyere motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR), dieselpartikelfilter (DPF) og udstødningsgasrecirkulation (EGR) efterbehandlingssystemer.

Kundefordele

- Udviklet til højtydende stempel- og turbolader-modstand mod oxidation, hvilket fremmer forlænget motorbeskyttelse og levetid
- Avancerede detergerende og dispergerende additiver hjælper med at give renholdende komponentbeskyttelse mod slid og korrosion, hvilket maksimerer den effektive driftstid
- Førsteklasses SAE 10W-30 med lav viskositet og additivsystem giver op til 1 % brændstofbesparelse i forhold til SAE 15W-40-olier
- Bagudkompatibel med API Oil Service-kategorier og egnet til naturligt indsugende, turboladede og elektronisk styrede/lavemissionsmotorer



Produktfordele

- Udviklet til højtydende modstand mod oxidation
- Beskytter mod slid og korrosion
- Hjælper med at forbedre brændstoføkonomien
- Bagudkompatibel
- Oliens sammensætning giver optimal levetid for DPF
- Tilbyder beskyttelse mod lave temperaturer

Udvalgte standarder for ydeevne omfatter:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Formuleret for optimal levetid for dieselpartikelfilter (DPF), hvilket hjælper med at reducere nedetid samt udgifter til rengøring og vedligeholdelse
- Tilbyder forbedret motorbeskyttelse ved lave opstartstemperaturer med højere flowhastighed og pumpebarhed i forhold til SAE 15W-40-motorlier

Anvendelser

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales til en bred vifte af naturligt indsugende og turboladede firetakts-dieselmotorer, hvor der kræves en ACEA E6, E9, API CK-4-klasse og hvor en SAE 10W-30-viskositetsgrad er påkrævet
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er formuleret specifikt til brug i dieselmotorer i lastbiler, herunder 2017 drivhusgas-kompatible (GHG 17)-dieselmotorer med lavere CO₂-emissioner, 2010-kompatible dieselmotorer med lav emission samt Euro I til Euro VI -kompatible motorer*; med systemerne SCR, DPF og EGR, der kræver SAE 10W-30-smøremidler
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales også til brug i entreprenør- og landbrugsmateriel, hvor en SAE 10W-30 motorolie er foreskrevet. Olien er formuleret til brug i nyere motorer tilpasset de krævede emissionsstandarder i byggeri og landbrug samt til maritime og minerelaterede applikationer med systemerne SCR, DPF og EGR. Disse nyere motorer opfylder generelt Tier IV (2014)-emissionskrav
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er kompatibel med tidligere motormodeller * og tidligere API Oil Services-kategorier

* Anbefalingerne kan afvige mellem motorproducenterne, hvorfor man bør rådføre sig med betjeningsvejledninger og/eller forhandlere, hvis man er i tvivl.

Godkendelser, anbefalinger og anvendelig til brug

Godkendelser

• Cummins	CES 20086
• DAF	MAT 70025
• Detroit Diesel	DFS 93K222, DFS 93K221
• Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Mercedes-Benz	MB-Approval 228.51 MB-Approval 228.31
• MTU	Oliekategori 3.1
• Renault Trucks	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5

Ydeevne

• ACEA	E6, E9
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
• Caterpillar	ECF-3
• DAF	Standard Drain (Euro IV til VI)*
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MAN	M3575
• Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD
• Volvo	VDS-4, VDS-3
• ZF	TE-ML 03K

Anvendelig til brug

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er anvendelig til brug i applikationer, hvor der foreskrives:

• Renault Trucks	RD-2, RD
• Volvo	VDS-2, VDS

Anvendelig til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af ovenstående specifikationer fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Anvendelig til brug hvor John Deere JDQ 78X er foreskrevet

* Kan benyttes i DAF Euro IV og Euro V MX-motorer samt i Euro VI MX og PX-motorer

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 10W-30
Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten		
Massefylde ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Viskositetsindeks	ASTM D2270	142
Flydepunkt, °C	ASTM D97	-46
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	227
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	1,0

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A **Chevron** company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v14 25 May 2022
Delo 400 XLE SAE 10W-30